

ITALIA

Vicealmirante
Giuseppe Cavo Dragone
Almirante de Escuadra

"La Marina Italiana ha estado presente en las aguas de América del Sur desde los años en que las repúblicas latinoamericanas conquistaron su independencia y, al mismo tiempo, los estados italianos preunitarios estaban comprometidos en las guerras para la reconstitución de la unidad nacional italiana, tras siglos de opresión extranjera.

En la costa del Pacífico, a mediados del siglo XIX, la mayor comunidad de italianos era precisamente la que residía en Perú. La bandera italiana ocupaba, en ese momento, el cuarto lugar en los puertos peruanos: la corbeta Magenta, primera unidad de la Marina italiana que navegó en el Pacífico, al llegar en 1867 al Callao, encontró anclados nueve barcos italianos.

El mismo puerto del Callao fue en numerosas ocasiones la fuente de referencia de los barcos italianos que operaban frecuentemente en el Pacífico. La Marina italiana operó además entre 1879 y 1884, durante la Guerra del Pacífico entre Perú y Chile: En el curso del conflicto, los barcos italianos, unidos en la División Naval del Pacífico, operaron en muchas ocasiones para disminuir los sufrimientos y los daños tanto a los neutrales como a las partes en conflicto, prestando también en gran medida su propia labor de asistencia en los cuidados médicos y en el rescate de los refugiados.

En los años siguientes, los puertos peruanos fueron objeto de frecuente presencia de unidades militares italianas, entre ellas el crucero Amerigo Vespucci. Fue la tripulación de esta unidad la que participó, en 1890, en los honores rendidos al héroe nacional de la Marina peruana, el almirante Grau, con motivo del regreso de sus restos al Callao y su solemne traslado a Lima.

Tras el paréntesis de la Primera Guerra Mundial, se inició un nuevo período de la presencia de la Marina italiana en el Perú, y de colaboración entre ambos países, con la vuelta al Mundo del crucero "Libra". Llegado al Callao el 18 de julio de 1921, enarbolando la insignia de "Embajador Extraordinario", con el encargo de representar a Italia en las ceremonias del aniversario de la independencia, el crucero permaneció en aguas peruanas mientras duraron las celebraciones, marchándose después de dos meses de profundos y provechosos intercambios.

Después de la Segunda Guerra Mundial, la Marina italiana volvió hacia las aguas del Pacífico de América Latina, y en particular al Perú, con motivo del crucero de 1979 del Grupo Naval compuesto por el destructor misilero Ardito y la fragata Lupo, seguido por la navegación en el año 1996 del destructor De La Penne y la fragata Bersagliere.

La primera Armada que encargó los buques de la clase "Lupo", que resultó ser un gran éxito en el ámbito internacional, fue la de Perú: entre 1976 y 1979 se construyeron en el Cantieri Navali del Tirreno las fragatas "Carvajal" y "Villavisencio", a las que siguieron otras dos unidades gemelas, "Montero" (hoy "Almirante Grau") y "Mariátegui", construidas en Perú, en el Arsenal del Callao, entre 1979 y 1985.

Cabe observar cómo, además de las actividades de colaboración militar e industrial, se ha desarrollado en el tiempo un vínculo de amistad especial y muy fuerte entre las tripulaciones peruanas e italianas que se han alternado, de un continente a otro, a bordo de estas hermosas unidades.

Un vínculo fraternal que une, una vez más, a dos países aparentemente tan alejados en tierra, pero tan cercanos al otro lado del mar, por ello, saludamos afectuosamente a nuestra hermana Marina de Guerra del Perú en el Bicentenario de su creación, formulando votos en el éxito de la contribución al desarrollo de su País".